Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.



DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 42. Warszawa, 7 sierpnia 1936 r. Rok XVIII

21. LOTNICTWO CYWILNE.

TREŚĆ:

Sprawy lotnictwa cywilnego. Str.

Poz. 210. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych z dnia 2 marca 1936 r., wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Spraw Wojskowych o wyznaczeniu miejsc przelotu granic Państwa przez statki powietrzne Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 21 z dn. 21.III. 1936 r.) . . . 259

SPRAWY LOTNICTWA CYWILNEGO.

210.

ROZPORZĄDZENIE MINISTRA SPRAW WEWNĘTRZNYCH

z dnia 2 marca 1936 r.

wydane w porozumieniu z Ministrami Skarbu i Spraw Wojskowych o wyznaczeniu miejsc przelotu granic Państwa przez statki powietrzne.

(Przedruk z Dz. U. R. P. Nr. 21 z dn. 21.III. 1936 r.).

Na podstawie art. 2 ust. 1 rozporządzenia Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 23 grudnia 1927 r. o granicach Państwa (Dz. U. R. P. Nr. 117, poz. 996) w brzmieniu ustalonem rozporządzeniem Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 16 marca 1928 r. (Dz. U. R. P. Nr. 32, poz. 306) zarządzam co następuje:

§ 1. Dla statków powietrznych, przylatujących do Polski lub odlatujących z Polski oraz przelatujących tranzytem ponad terytorjum Polski, wyznacza się następujące miejsca przelotu granic Państwa:

I. Na granicy polsko-niemieckiej:

a) pomiędzy Polską a Prusami Wschodniemi:

Odcinki, zawarte pomiędzy linjami prostemi, łączącemi:

1. miejscowość Wólka od strony polskiej z miejscowością Schielasken od strony niemieckiej i miejscowość Chmielówka od strony polskiej z miejscowością Plöwken od strony niemieckiej,
2. miejscowość Dmochy od strony polskiej z miejscowością Adlerhorst od strony niemieckiej i miejscowość Piekiełko od strony polskiej z miejscowością Saberau od strony niemieckiej,
3. miejscowość Kazanice od strony polskiej z miejscowością Raudnitz od strony niemieckiej i miejscowość Jamielnik

od strony polskiej z miejscowością Stradem od strony niemieckiej,

b) pomiędzy Polską a resztą Rzeszy Niemieckiej:

4. miejscowość Kębłowo od strony polskiej z miejscowością Schweslin od strony niemieckiej i miejscowość Kamienica od strony polskiej z miejscowością Buckowin od strony niemieckiej,
5. miejscowość Łomnica od strony polskiej z miejscowością Nasslettel od strony niemieckiej i miejscowość Zakrzewo od strony polskiej z miejscowością Schloss-Neudorf od strony niemieckiej,
6. miejscowość Żylice od strony polskiej z miejscowością Tscheschkowitz od strony niemieckiej i miejscowość Słupia od strony polskiej z miejscowością Radiunz od strony niemieckiej,
7. miejscowość Pisarzowice od strony polskiej z miejscowością Ottendorf od strony niemieckiej i miejscowość Domasław od strony polskiej z miejscowością Kunzendorf od strony niemieckiej,
8. miejscowość Kuźnica Trzcińska od strony polskiej z miejscowością Reinersdorf od strony niemieckiej i miejscowość Bolesławiec od strony polskiej z miejscowością Pitschen od strony niemieckiej,
9. miejscowość Ruda od strony polskiej z miejscowością Biskupitz od strony niemieckiej i miejscowość Nowa Wieś od strony polskiej z miejscowością Hindenburg od strony niemieckiej.

II. Na granicy pomiędzy Polską a obszarem W. M. Gdańska:

Odcinki, zawarte pomiędzy linjami prostemi, łączącemi:

10. miejscowość Skarszewy od strony polskiej z miejscowością Lamenstein od strony gdańskiej i miejscowość Miłobądź od strony polskiej z miejscowością Hohenstein od strony gdańskiej,
11. miejscowość Rębiechowo od strony polskiej z miejscowością Oliwa od strony gdańskiej i miejscowość Stara Piła od strony polskiej z miejscowością Hoch Kelpin od strony gdańskiej.

III. Na granicy polsko-czechosłowackiej:

12. odcinek zawarty pomiędzy linjami prostemi, łączącemi miejscowość Pruchna od strony polskiej z miejscowością Horni Sucha od strony czechosłowackiej i miejscowość Ustroń od strony polskiej z miejscowością Bystrice od strony czechosłowackiej,
13. odcinek o szerokości 10 km, po 5 km w obie strony od punktu przecięcia granicy przez linję kolejową Muszyna — Orlow,
14. odcinek o szerokości 10 km, po 5 km w obie strony od punktu przecięcia granicy przez linję kolejową Łupków — Medzilaborce.

IV. Na granicy polsko-rumuńskiej:

15. odcinek o szerokości 10 km, po 5 km w obie strony od punktu przecięcia granicy przez linję kolejową Kołomyja — Czerniowce.

V. Na granicy polsko-łotewskiej:

16. odcinek o szerokości 10 km, w kierunku z zachodu na wschód od punktu przecięcia granicy przez linję kolejową Turmont—Zemgale.

§ 2. Linjami orjentacyjnemi lotu dla wyszczególnionych w § 1 miejsc przelotu granic Państwa są:

I. Na granicy polsko-niemieckiej:

a) pomiędzy Polską a Prusami Wschodniemi:

dla odcinka 1) szosa z Suwałk do Goldap,
" " 2) szosa z Mławy do Neidenburg,
" " 3) linja kolejowa Działdowo — Dt. Eylau,

b) pomiędzy Polską a resztą Rzeszy Niemieckiej:

dla odcinka 4) linja kolejowa Wejherowo—Lauenburg,
" " 5) " " Poznań—Berlin,
" " 6) " " Poznań—Wrocław,
" " 7) " " Kępno—Wrocław
" " 8) " " Kępno — Kreutzburg,
" " 9) " " Katowice — Gleiwitrz.

II. Na granicy pomiędzy Polską a obszarem W. M. Gdańska:

dla odcinka 10) szosa ze Skarszew do Schöneck,
" " 11) " z Rębiechowa do Brentowo.

III. Na granicy polsko-czechosłowackiej:

dla odcinka 12) linja kolejowa Bielsko—Cieszyn,
" " 13) " " Muszyna—Orlow,
" " 14) " " Łupków — Medzilaborce.

IV. Na granicy polsko-rumuńskiej:

dla odcinka 15) linja kolejowa Kołomyja—Czerniowce.

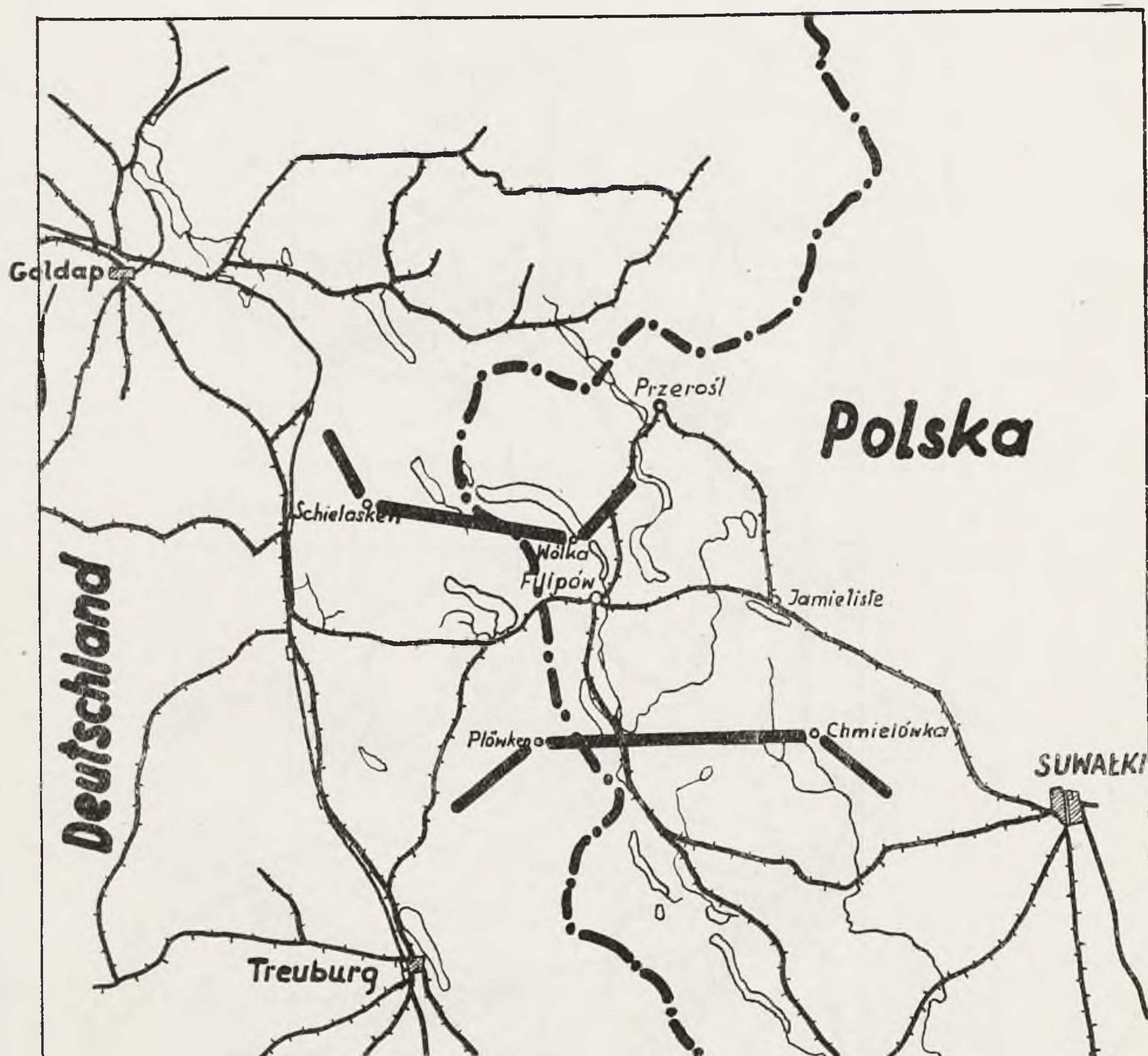
V. Na granicy polsko-łotewskiej:

dla odcinka 16) linja kolejowa Turmon — Zemgale.

§ 3. Rozporządzenie niniejsze wchodzi w życie w 14 dni po ogłoszeniu.

Minister Spraw Wewnętrznych: *Wł. Raczkiewicz*

1


1: 300 000
Goldap
Polska
Przerośl
Schielasken
Wólka
Filipów
Jamieliste
Deutschland
Plöwken
Chmielówka
SUWAŁKI
Treuburg

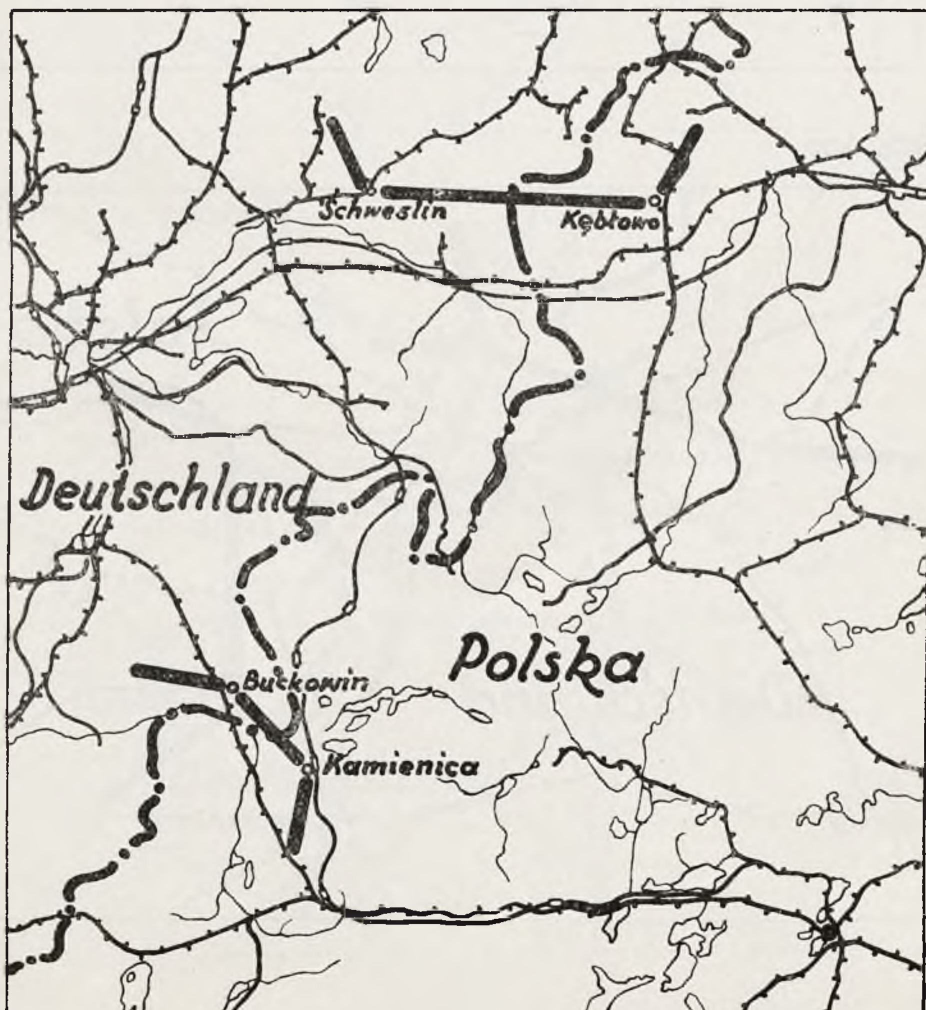
2


1:300000
v. Hohenstein
Adlershorst
Neidenburg
v. Willenberg
Deutschland
Dmochy
Janowo
Soldau
Piekiełko
Polska
Mława
do Przasnysza
do Warszawy

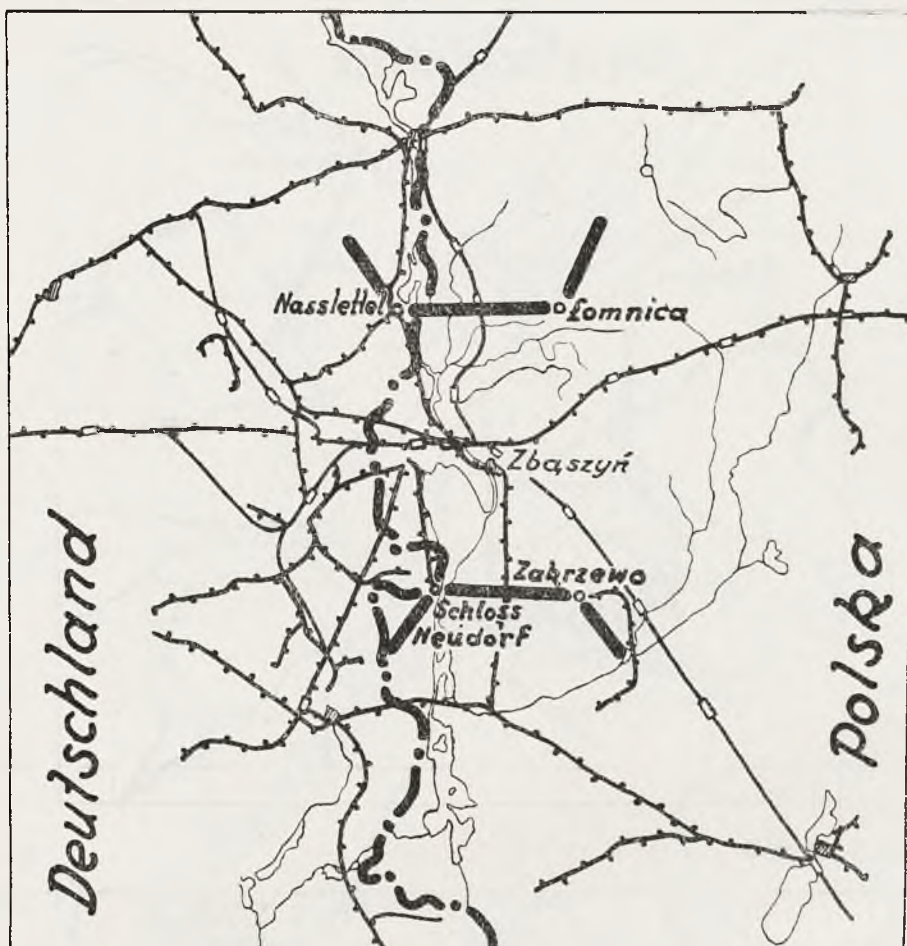
1: 300000 3



1: 300000 4



1: 300000 5



1: 300000 6




1: 300000
7
Ostrzeszów
Neumittelwald
Pisarzowice
Ottendorf
Gr. Wartenberg
Polska
Kępno
Domasław
Kunzendorf
Deutschland
Rychtal


1: 300000
8
Polska
Bolesławiec
Kuźnica
Trzcińska
Reinersdorf
Pitschen
Deutschland
Konstadt

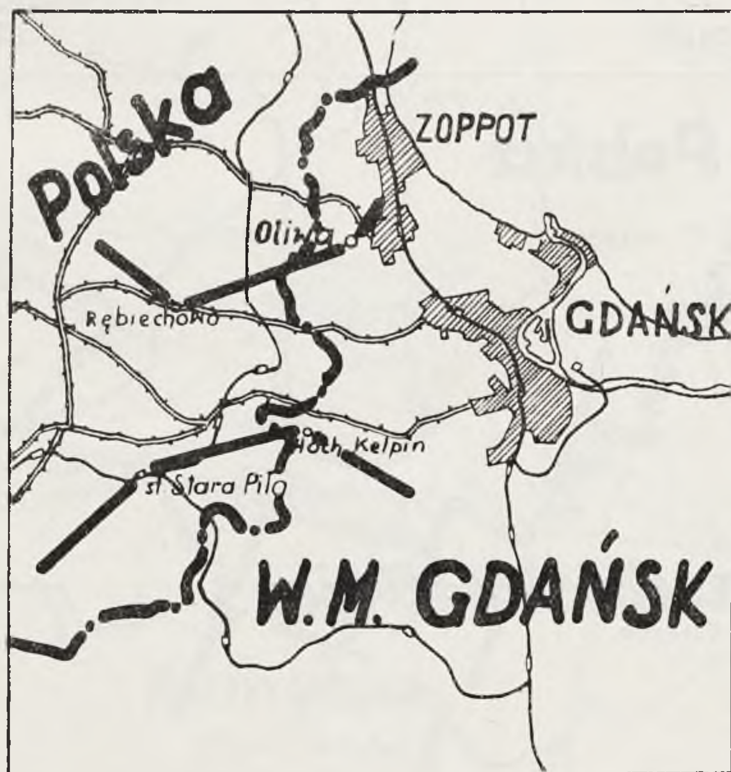
1: 300 000 9


Peiskretscham
Laband
GLEIWITZ
HINDENBURG
Ruda
BEUTHEN
KRÓL. HUTA
KATOWICE
Kłodnica
Nowawieś
Mikołów
Polska

1:300000 10



1:300000 11



1: 300 000 12

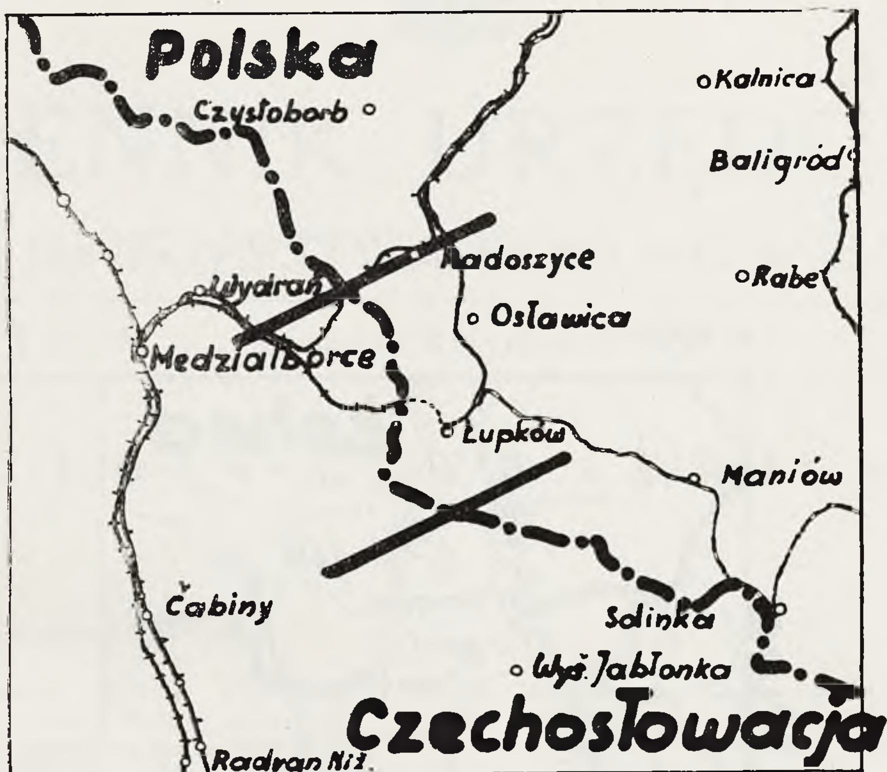


1· 300 000 13



1:300000

14



1:300000

15

Polska
stecowa
Wałczkowce
Prut
ŚNIATYN
Karłów
COZMENI
Kułaczyn
Prut
Załucze
Zapale
WASCĂUTI
Prutal
Rumunja



WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 84600, 7.VIII.36. 2000.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Wydawnictw M. K. (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28. Konto czekowe P. K. O. Nr. 30.658). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr.

Prenumeratę wpłacać należy przed początkiem każdego kwartału, półrocza lub roku.

Zamówienia na prenumeratę jak również na numery pojedyncze wykonywa się jedynie po wpłaceniu należności.

Reklamacje z powodu nieotrzymania poszczególnych numerów wnosić należy do właściwych urzędów pocztowych niezwłocznie po otrzymaniu następnego kolejnego numeru. Reklamacyj spóźnionych lub wniesionych niewłaściwie nie uwzględnia się.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Wydawnictwa M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.